

MATRIZ DE AVALIAÇÃO DE IMPACTOS

MEIO	COMPONENTE AMBIENTAL	FATOR GERADOR	IDENTIFICAÇÃO DO IMPACTO	FASE	IMPACTO								MEDIDA					Grau Relevância (Impacto)	
					Classificação							Mensuração			Descrição	Característica	Responsabilidade		Grau de Resolução
					N	P	Pz	E	I	D	M	Indicador	Quantitativo	Qualitativo					
Biótico	Vegetação	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Interferências pontuais no sistema viário atual, para implantação da Linha 6; - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros).	Supressão de indivíduos arbóreos / alteração da paisagem	I	N	C	C	L	I	T	P	Interferência direta / pontual (estações, poços, pátio) em toda a atual faixa do "eixo" principal projetado, visando a implantação das novas estruturas e infraestruturas (de apoio e operacionais) da Linha 6 - Laranja.		X	Plano de Manejo Arbóreo	MIT/COM	Empreendedor	A	B
Biótico	Fauna	- Remoção da vegetação rasteira, indivíduos arbóreos isolados e limpeza da área; - Implantação dos canteiros de obras; - Terraplenagens e escavações (estações, túneis e poços de ventilação); - Investigações e serviços geotécnicos (sondagens / fundações) - Implantação das estruturas operacionais e da infraestrutura de apoio à implantação e operação da Linha 6 (pátio de estacionamento e manutenção de trens, estações, poços de ventilação e saídas de emergência, entre outros). - Operação / Tráfego dos trens da Linha 6 (incluindo a operação do pátio de estacionamento e manutenção de trens);	Risco de ocorrência afugentamento da fauna.	I / O	N	P	C/M	D	I	T/P	P	Aumento do trânsito de pessoas, maquinários e de veículos da obra, com tendência a aumentar os níveis de ruídos (fase de implantação); ## Trânsito e operação dos trens / Linha 6 (na área do pátio de estacionamento e manutenção de trens e/ou em trecho à céu aberto), com possibilidade de emissão de ruídos e vibrações (fase de operação).		X	# Adequações dos horários para a realização de determinadas atividades que possam provocar ruídos excessivos, durante a implantação; # Inspeções e manutenções sistemáticas de motores, silenciadores e escapamentos de máquinas, equipamentos e veículos utilizados durante as obras; # Realizar periodicamente, segundo os requisitos da norma ABNT NBR 10151, medições do nível de pressão sonora, em pontos estrategicamente localizados ao longo da linha 6 - Laranja; conforme consolidado no <u>Programa de Monitoramento dos Níveis de Ruídos e Vibrações</u> ; # Em segmentos do traçado da Linha 6 onde os ruídos possam eventualmente ser notados em superfície, implantar ações técnicas de controle de ruídos para atendimetro da legislação vigente. # Remover o menor número possível de indivíduos arbóreos na implantação do empreendimento. # <u>Implantar o Plano de Manejo Arbóreo</u> .	MIT/COM	Empreendedor	A	B

NATUREZA
N - negativo
P - positivo

PROBABILIDADE
C - certo
P - provável

PRAZO
C - curto
M - médio
L - longo

ESPACIALIDADE
L - localizado
D - disperso

INTERFERÊNCIA
C - causador
I - intensificador

DURAÇÃO
T - temporário
P - permanente

MAGNITUDE
P - pequena
M - média
G - grande

CARACTERÍSTICA
MIT - mitigadora
POT - potencializadora
COM - compensatória

GRAU DE RESOLUÇÃO
A - alto
M - médio
B - baixo

GRAU DE RELEVÂNCIA
A - alto
M - médio
B - baixo

FASE DO PROJETO
P - planejamento
I - implantação
O - operação
E - encerramento